

(aufliegt) und nicht mehr bewegt werden kann, ist es höchste Zeit, laut den obigen Anweisungen Schmiermittel hinzuzufügen.

Wenn Sie einen Lagerschutz entfernen müssen, legen Sie einen Holzblock seitlich dagegen und schlagen Sie mit einem Hammer auf das Holz. Legen Sie dann das Holz gegen die andere Seite und schlagen Sie erneut darauf. Setzen Sie den Vorgang fort, bis der Schutz aus der Nabe springt. Um einen Lagerschutz zu montieren, muss dieser über die richtige Größe verfügen. Passen Sie dann den Lagerschutz an der Nabe an. Legen Sie einen Holzblock über die Vorderseite des Schutzes und schlagen Sie den Schutz in die Nabe. Vergewissern Sie sich davor, dass beide ausgerichtet sind. Lagerschutz-Vorrichtungen werden so erzeugt, dass sie gut in die Nabe passen. Zur Montage kann es jedoch erforderlich sein, stärker mit dem Hammer darauf zu schlagen.

Messung und Anpassung des Luftdrucks für einen ordnungsgemäßen Reifendruck

Vor jeder Fahrt sollten Sie den Luftdruck der einzelnen Reifen überprüfen. Falls erforderlich, passen Sie den Luftdruck der Reifen an, um den richtigen Reifendruck sicherzustellen. Es ist wichtig, den Luftdruck bei kalten Reifen zu überprüfen oder wenn der Anhänger zumindest 3

Stunden lang nicht gezogen wurde, da sich die Reifen sogar auf kurzen Distanzen erwärmen und den Luftdruck darin erhöhen. Wenn die Reifen warm werden, dehnt sich die Luft aus, wodurch der Luftdruck ansteigt. Überprüfen Sie auch den Luftdruck im Ersatzreifen.

Reifendruckwerte

ST205/75R 14C

50PSI oder 344.74 KPA

Kontaktinformationen

Garantieregistrierung

EUTrailers.ezloader.com

Verkauf/Kundendienst

Salesinfo@ezloader.com

Ersatzteile und Zubehör

Partsinfo@ezloader.com

Online-Shop für Ersatzteile

www.ezloader.com

Postanschrift

EZ Loader Adjustable Boat Trailers

Postfach 3263

Spokane, WA 99220-3263

Fax 01-509-489-5729

Tel. 01-509-489-0181



EUROPEAN TYPE APPROVED BOAT TRAILERS OWNERS MANUAL



E-EZL96B 17-20 2750



E-TEZL96B 17-20 4000



E-TEZL96B 23-25 5400



Introduction

We would like to thank you for purchasing the best boat trailer made today. An EZ Loader Boat Trailer. For over 55 years EZ Loader has been the industry leader in making quality boat trailers. Your new trailer is designed to make loading and launching easier. Read this manual carefully before you use your trailer as it gives details on the trailer you just purchased. Pay attention to and follow all instructions and maintenance procedures.

Trailer Adjustment

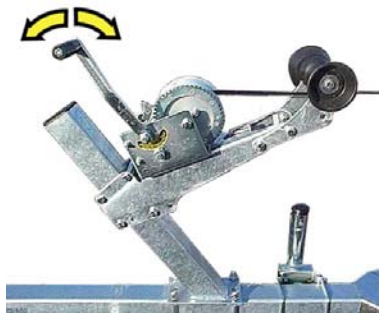
When adjusting your EZ Loader trailer to the boat, make sure that the long carpeted bunks contact the flat part of the hull and carry the boat's weight evenly. If one side of your boat is higher than the other side, adjust the bunks to the same height. The transom of your boat should be even with the back end of the bunks for proper transom support. If your transom is left unsupported severe damage may occur to your boat.

Your winch stand should be adjusted so that the bow stop roll is just above the boat bow eye, and contacts both the bow of the boat and the top of the bow eye.

Winch Operation

Your winch is a hand operated model, and can be adjusted for the best possible performance. The winch height should be adjusted so that the winch cable or strap is level to the bow eye of

the boat when the boat is resting on the trailer with the bow stop roll just above the bow eye of the boat. Your boat will then be pulled in a straight line onto the trailer and against the bow stop on the winch stand. The angle that the winch is pulling your boat should not make the boat lift up or pull down when pulling the bow eye against the underside of the bow stop roll. It should pull the bow eye straight into the underside of the bow stop roll.



Tongue Jack Operation

Your EZ Loader Boat Trailer is equipped with a tongue jack to assist you in raising and lowering the tongue of your trailer. When raising the trailer tongue off of the tow vehicle's hitch ball, make sure the trailer is secured against moving by setting the hand operated parking brake and blocking a tire. Turn the tongue jack handle in a clockwise position to raise the tongue/actuator free of the tow vehicle's hitch ball. To lower the tongue, turn the handle in a counterclockwise position. After lowering the tongue and attaching the actuator to the hitch

Lager mithilfe des gefetteten Lagersystems geschmiert halten.

Da die Reifen von Bootsanhängern häufig mit Wasser in Berührung kommen, ist es wichtig, dass Sie die Radlager regelmäßig überprüfen.

Um die Lager überprüfen zu können, müssen Sie den Reifen mithilfe der gleichen Vorgehensweise wie unter ‚Reifenwechsel‘ angeführt anheben. Greifen Sie den Reifen an den Außenrändern an und versuchen Sie, den Reifen durch Drücken auf der einen Seite und Ziehen auf der anderen Seite hin und her zu bewegen. Der Reifen sollte sich nicht wirklich bewegen lassen. Drehen Sie den Reifen und achten Sie auf ein Geräusch oder einen rauen Lauf. Eine leichte Reifenbewegung ohne Geräusche bedeutet, dass sich Ihre Lager in gutem Zustand befinden. Wenn ein reibendes Geräusch zu hören ist, wenden Sie sich zwecks Anweisungen zum Tausch der Lager an Ihren EZ Loader Händler.

Vor dem Betrieb und vor der Lagerung sollten die Lager sorgfältig mit einer manuellen Schmierpresse gefettet werden. Wenn die Radnabe kalt ist, sollte kein Schmiermittel aufgetragen werden, da zu viel Fett die Dichtungen und Bremsen beschädigen kann. Es sollte keine Elektro-Schmierpresse verwendet werden. Die Radnaben müssen komplett mit Schmiermittel gefüllt werden, damit der Radlagerschutz einwandfrei funktioniert.

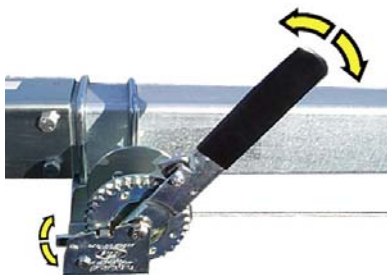
Verwenden Sie ein wasserfestes, für Radlager geeignetes Lithium-Schmiermittel für Bootsanhänger.

Ihr EZ Loader Anhänger ist mit einem Lagerschutz ausgestattet. Dabei wird durch einen Federspeicherkolben das Schmiermittel langsam in die Nabe und Lager eingespeist. Diese Feder ist für den Benutzer deutlich sichtbar. In der Scheibenmitte des Lagerschutzes befindet sich ein Schmiernippel. Wenn Sie über die Schmiernippel Fett auf den Lagerschutz auftragen, füllt sich der Leerraum langsam und die Scheibe bewegt sich langsam in Ihre Richtung, da diese die Feder zusammendrückt. Hören Sie mit der Beigabe von Schmiermittel auf, wenn die Scheibe beginnt, sich in Ihre Richtung zu bewegen und die Feder zusammengedrückt wird.

Befüllen Sie den Lagerschutz nicht soweit, bis die Feder vollständig zusammengedrückt ist. Dadurch können Dichtung, Kugelschale, Lager und Achse beschädigt werden und Schmiermittel kann austreten. Eine regelmäßige Überprüfung kann durch einfaches Hin- und Herbewegen der Scheibe mit Ihren Fingern erfolgen. Wenn die Scheibe seitlich verschoben werden kann, sitzt diese auf dem Schmiermittel und es muss keines hinzugefügt werden. Wenn die Scheibe den Boden erreicht hat

Handbremse

Ihr neuer EZ Loader Bootsanhänger ist mit einem Feststellbremssystem, das manuell betätigt wird, ausgestattet. Bevor Sie den Anhänger vom Schleppfahrzeug abkoppeln, aktivieren Sie die Feststellbremse mittels der Winde, die sich an der Deichsel des Anhängers befindet. Wenn Sie die Bremse deaktivieren möchten, stellen Sie sicher, dass der Anhänger feststeht und sich nicht bewegen kann. Lösen Sie dann die Feststellbremse, indem Sie gegen den Windenhebel drücken und so den Zug auf das Bremsseil lösen. Das Kabel darf nicht zu locker hängen, da es mit dem Boden oder irgendwelchen Gegenständen in Kontakt kommen und so das Bremsseil beschädigt werden könnte.



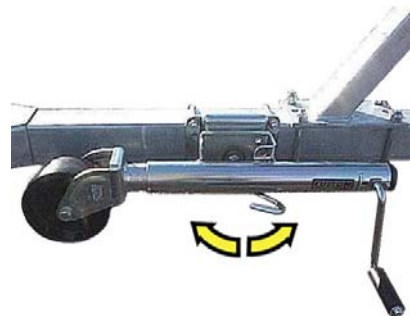
Reifenwechsel

Achten Sie beim Wechseln der Reifen darauf, dass Sie auf einem ebenen Untergrund einen sicheren Stand haben. Falls die Reifen abgenutzt oder beschädigt sind, müssen Sie sie sofort ersetzen. Ein Ersatzreifen ist bei Ihrem lokalen EZ Loader Händler erhältlich. Weiters empfehlen wir Ihnen, beim Reifenwechsel ein Hebegerät, z. B. einen hydraulischen Wagenheber, zu verwenden.

Vergewissern Sie sich vor dem Reifenwechsel, dass sich der Anhänger nicht bewegen kann. Hängen Sie ihn am Schleppfahrzeug an, aktivieren Sie die Feststellbremse und blockieren Sie den Reifen auf der gegenüberliegenden Seite.

Der beste Ort zur Platzierung des Hebegeräts ist unterhalb der Achse, wo die Federn an der Achse befestigt sind. Wenn das Hebegerät nicht unter die Achse passt, platzieren Sie es unter dem Hauptlängsträger, und zwar so nahe wie möglich zur Achse. Heben Sie den Reifen an, lösen und nehmen Sie die Radmuttern ab und wechseln Sie den Reifen. Achten Sie darauf, beim neuen Reifen die Radmuttern ordnungsgemäß auf 85 – 95 Ft Lbs oder 115 – 118 Newton/Meter anzuziehen.

ball, make sure to provide adequate clearance between the tongue jack and the ground so that the tongue jack does not contact the ground while travelling. If your tongue jack is the swing up style, return it to its travelling position, making sure the securing pin is firmly in its hole. If your tongue jack is not the swing up style, retract your tongue jack completely, as high as possible before towing the vehicle.



Tying Down Your Boat

Tie the boat down securely at the stern, in both a downward and forward direction, with approved tie downs. Use the rear tie down points provided on your trailer.

A bow safety chain is provided on your EZ Loader Trailer and should be attached to the bow eye of your boat after the winch firmly pulls the boat against the bow stop. Do not rely on the winch strap or cable alone to secure the bow of the boat.

Check the winch strap or cable for fraying, cuts or tears. If it is damaged, replace it immediately.

If the winch strap and tie downs are tight and you are still able to rock the boat on the trailer, check the bunk and

winch adjustments.

Trailer Lights

Your EZ Loader Boat Trailer is equipped with the best lighting system available. Always check your lights to make sure they are in proper working order before each trip. Even though your lights are submersible, it is still advisable to disconnect the wiring harness from the tow vehicle prior to submerging the trailer.

Check all Nuts & Bolts

Even though EZ Loader uses self locking, vibration resistant nuts, it is the owner's responsibility to make sure all fasteners are tight before using the trailer – not just the first time you use it, but on a regular basis.

Getting In & Out of the Water

The handling of your boat and trailer at the water requires practice, skill and patience. With care and attention to the following tips, you can launch and load your boat with relative ease.

Always prepare the boat for launching before you get to the ramp. Stop in a launching prep area near the ramp so you do not block traffic and remove the tie downs from the rear of the boat, tilt your engine or drive unit up, and make sure drain plugs in your boat are in place.

Trailer Maintenance and Storage

One of the best maintenance procedures for your trailer is washing the trailer with soap and rinsing with fresh water after every use. This will help prevent rust and give your that showroom appearance for a long time.

Check your tire pressure (when tires are cold) and make sure they are inflated to the correct pressure.

Every trip, check lug nuts for tightness on your wheels. Once a year or every 2000 miles, whichever comes first, check your hub bearings. Check your lights and wiring harness for damage, replace any damaged parts found. Make sure your brake hydraulic reservoir is filled to the proper level before use and prior to winter storage.

While your boat is in storage, it's a good time to touch up any nicks or deep scratches. Cold spray galvanizing is best and is available at most paint stores.

A little maintenance goes a long way in preserving the appearance and performance of your trailer.

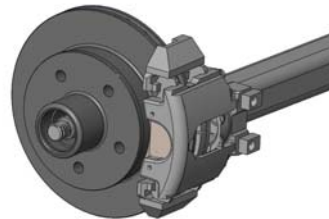
Brake Operation & Maintenance

Hydraulic surge disc brakes use a special actuator with a back-up solenoid that is wired into the tow vehicle's reverse lights. When the

tow vehicle is put in reverse, the solenoid locks out the braking system allowing the trailer to back up on level ground without the brakes locking up.

Since you can see the components of a disc brake system, they are easy to wash and keep clean.

Test your brakes prior to each trip and after your wheel bearings have been lubricated. Inspect your trailer brakes on a regular basis. Check your pads periodically to make sure there is a proper amount of lining left. All parts should be clean and free from rust or debris. Replace any damaged or worn parts.



With hydraulic brakes, do not shift to a lower gear and use your tow vehicle's engine as a brake when going downhill. This could activate the trailer's brakes continuously for the duration of the downhill run, causing overheating and wear to the point of possibly losing the trailer's braking capability completely.

Die Zeit der Bootseinlagerung ist günstig, um Schrammen oder tiefe Kratzer auszubessern. Eine Spritzbeschichtung mit einem Kaltgas-Spray, der in den meisten Farbgeschäften erhältlich ist, eignet sich am besten dafür.

Durch einfache Wartungsmaßnahmen können das Aussehen und die Leistungsfähigkeit Ihres Anhängers für längere Zeit bewahrt werden.

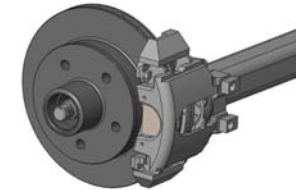
Bremsen & Wartung

Hydraulische Scheibenbremsen verfügen über einen speziellen Zylinder mit einem Rücksetzmagneten, der mit den Rücklichtern des Schleppfahrzeuges verkabelt ist. Wenn beim Schleppfahrzeug der Rückwärtsgang eingelegt wird, schaltet der Magnet das Bremssystem aus, wodurch der Anhänger auf ebener Oberfläche zurücksetzen kann, ohne dass die Bremsen blockieren.

Da die Bestandteile des Scheibenbremssystems frei ersichtlich sind, sind diese leicht zu waschen und sauber zu halten.

Testen Sie Ihre Bremsen vor jeder Fahrt und nach Schmierern der Radlager. Überprüfen Sie regelmäßig die Anhängerbremsen. Kontrollieren Sie auch regelmäßig die Bremsbeläge, um sicherzustellen, dass genügend

Belag übrig ist. Alle Teile sollten sauber sein und keinen Rost oder Verschmutzungen aufweisen. Alle beschädigten oder abgenutzten Teile sind zu ersetzen.



Bei hydraulischen Bremsen sollten Sie beim Bergabfahren nicht zurückschalten und mit dem Motor Ihres Schleppfahrzeuges bremsen. Dadurch könnten die Bremsen des Anhängers aktiviert werden und während der gesamten Bergabfahrt in Betrieb sein. Die Folge wäre eine Überhitzung und Abnutzung der Bremsen, bis zu dem Punkt, an dem die Bremsfähigkeit des Anhängers komplett verloren gehen würde.

Wenn Sie eine Bergspitze erreichen, ist es besser, langsamer zu fahren und bei einer gleichmäßig langsamen, kontrollierten Geschwindigkeit bergab zu fahren. Dabei können die Bremsen des Schleppfahrzeuges wiederholt betätigt werden, jedoch sollte dazwischen genügend Zeit liegen, damit die Bremsen abkühlen können.

Beleuchtung des Anhängers

Ihr EZ Loader Bootsanhänger ist mit dem besten, am Markt verfügbaren Beleuchtungssystem ausgestattet. Vor jeder Fahrt sollten Sie Ihre Lichter überprüfen, um sicherzustellen, dass diese einwandfrei funktionieren. Obwohl Ihre Lichter in Wasser eingetaucht werden können, ist es ratsam, vor dem Eintauchen des Anhängers in ein Gewässer die Leitungsstränge vom Schleppfahrzeug zu trennen.

Überprüfung aller Muttern & Bolzen

Auch wenn EZ Loader selbstsichernde erschütterungsfeste Muttern verwendet, liegt es in der Verantwortlichkeit des Eigentümers, sicherzustellen, dass alle Befestigungen vor der Verwendung des Anhängers fest angezogen sind. Dies gilt nicht nur für den Erstgebrauch sondern sollte regelmäßig erfolgen.

Ins Wasser lassen und aus dem Wasser ziehen

Die Handhabung Ihres Boots und Anhängers am und im Wasser erfordert Übung, Können und Geduld. Wenn Sie die folgenden Tipps berücksichtigen und befolgen, können Sie Ihr Boot relativ leicht ins Wasser lassen und aufladen.

Bevor Sie zur Rampe kommen, sollten Sie Ihr Boot immer für den Wassergang vorbereiten. Halten Sie in einem Bereich nahe der Rampe, wo Sie den Wassergang vorbereiten können und den Verkehr nicht behindern. Entfernen Sie die

Verzerrungen vom Bootsheck, kippen Sie den Motor und stellen Sie sicher, dass die Ablassstopfen vor Ort angebracht sind.

Wartung und Lagerung des Anhängers

Eine der besten Wartungsmaßnahmen ist es, Ihren Anhänger nach jedem Gebrauch mit einer Seifenlauge zu waschen und ihn danach mit sauberem Wasser abzuspülen. Dies hilft dabei, Rostbildung zu vermeiden und gibt Ihrem Anhänger für lange Zeit ein neues Aussehen.

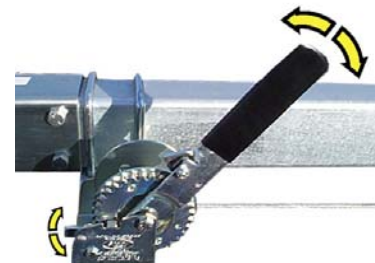
Überprüfen Sie den Reifendruck (bei kalten Reifen) und achten Sie darauf, dass diese den korrekten Druck aufweisen.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob die Radmuttern Ihrer Reifen fest angezogen sind. Einmal im Jahr oder etwa alle 3000 km (je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt) sollten Sie die Radlagersätze überprüfen. Überprüfen Sie Ihre Lichter und Kabelstränge auf Beschädigungen und ersetzen Sie alle beschädigten Teile. Vergewissern Sie sich vor der Verwendung bzw. vor der Einwinterung, ob genügend Bremsflüssigkeit vorhanden ist.

A better way is to slow down as you approach the top of the hill, and maintain an even, slow, controlled downhill speed with repeated applications of your tow vehicle's brakes, allowing enough time in between for the brakes to cool off.

Hand Parking Brake

Your New EZ Loader Boat Trailer is equipped with a hand activated parking brake system. Before disconnecting the trailer from the tow vehicle, activate the parking brakes by using the parking brake winch located on the tongue of the trailer. To deactivate the brake, make sure the trailer is secured so that it cannot move, and release the parking brake by pushing the winch release lever to lessen the tension on the brake cable. Do not let the cable hang with too much slack or it could contact the ground or other objects, damaging the brake cable.



Tire Changing

Make sure you are on solid footing and on level ground when changing tires. Replace your tires promptly if they become worn or damaged. You can get a spare tire at your EZ loader Dealer. We also recommend that you carry a jack, such as a small hydraulic jack, for changing tires.

To change a tire, make sure the trailer is not allowed to move. Attach it to the tow vehicle, activate the hand parking brake and block the tire on the opposite side.

The best place to place the jack is under the axle, where the spring mounts to the axle. If the jack will not fit under the axle, place it under the main frame rail as close to the axle as possible. Raise the tire clear of the road surface, loosen and remove lug nuts and change the tire. Be sure to torque the lug nuts properly to 85-95 Ft Lbs or 115-118 Newton/Meter when installing the new tire.

Keep Bearings Lubricated using the Greased Bearing System.

Since boat trailer wheels are put in the water frequently, it is important you check your wheel bearings on a regular basis.

To check your bearings, raise the wheel clear of the road using the procedure indicated in 'tire changing'. With your hands on the outside edges of the tires, try to rock the wheel by pushing on one side and pulling on the other. No noticeable rocking should occur. Spin the wheel and listen for noise or roughness. A smooth silent operation means that your bearings are in good order. If a grinding sound is heard, contact your EZ Loader Dealer for replacement instructions.

Grease carefully with a hand operated grease gun before launching and storage. Do not add grease when the hub is cold because too much grease flow can damage seals and brakes. Do not use a power-assisted grease gun. The hubs must be completely filled with grease for the bearing protectors to function properly. Use certified water-proof Lithium-based marine trailer bearing grease.

Your EZ Loader Trailer is equipped with a bearing protector that uses a spring loaded piston to slowly feed grease into the hub and bearings. This spring is plainly visible to the user. A zirc grease fitting is attached to the center of the disc in the bearing protector. As you add grease to

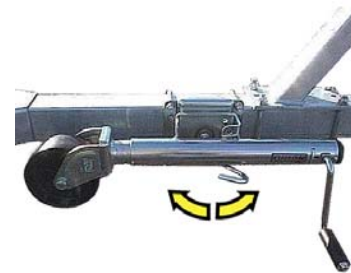
the bearing protector through the zirc fitting, the cavity slowly fills up and the disc will start to slowly move towards you as it begins to compress the spring. Stop adding grease when the springs begins to compress and the disc begins to move towards you.

Do not fill the bearing protector until the spring is fully compressed. This can result in seal, race, bearing and spindle damage as well as a loss of grease. Periodic checking can be accomplished by simply rocking the disc side to side with your fingers. If the disc is able to rock side to side, it is floating on grease and no more grease needs to be added. If the disc has bottomed out (seated) and cannot be moved, it is time to add more grease using the instructions above.

If you have to remove a bearing protector, lay a block of wood against the side of it, and tap the wood with a hammer. Then lay the wood against the opposite side and tap again. Continue until you 'walk' the protector out of the hub. To install a bearing protector, make sure you have the proper sized bearing protector, then line the protector up with the hub. Lay a block of wood over the front of the protector and tap the protector into the hub, making sure it is carefully aligned before striking the wood. Bearing protectors are designed to fit snugly into the hub, and harder hammering may be required to install.

Abstellstütze für Anhängerdeichsel

Ihr EZ Loader Bootsanhänger ist mit einer Abstellstütze ausgerüstet, damit Sie die Deichsel Ihres Anhängers leichter heben und senken können. Wenn die Anhängerdeichsel von der Kupplungskugel des Schleppfahrzeuges angehoben und abgekoppelt wird, müssen Sie darauf achten, dass der Anhänger nicht in Bewegung geraten kann. Ziehen Sie dazu die Feststellbremse an und blockieren Sie einen Reifen. Drehen Sie den Griff der Abstellstütze in Richtung Uhrzeigersinn, um die Deichsel von der Kupplungskugel des Schleppfahrzeuges durch Hochheben abkoppeln zu können. Um die Deichsel wieder zu senken, müssen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn drehen. Nach Senken der Deichsel und Anbringen des Kopfteils an der Kupplungskugel, müssen Sie sicherstellen, dass zwischen Abstellstütze und dem Boden genügend Abstand ist, damit die Stütze während der Fahrt nicht den Boden berührt.



Wenn Ihre Abstellstütze ein Klappmodell ist, drehen Sie sie in ihre Reiseposition und vergewissern

Sie sich, dass der Sicherheitsstift fest im Loch sitzt. Wenn Ihre Abstellstütze kein Klappmodell ist, heben Sie die Stütze vollständig und so hoch wie möglich an, bevor Sie das Fahrzeug zu ziehen beginnen.

Verzurren des Bootes

Verzurren Sie das Boot mit den zugelassenen Verzurrungen und befestigen Sie es sicher nach unten hin und in die vordere Richtung. Verwenden Sie die hinteren Verzurrungspunkte Ihres Anhängers.

Ihr EZ Loader Anhänger bietet eine Sicherungskette für den Bug, die am Bugauge Ihres Boots angebracht werden sollte, nachdem mit der Winde das Boot gegen die Bugaufnahme gezogen wurde. Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf das Windenband oder –seil, um den Bug des Boots sicher zu befestigen.

Stellen Sie sicher, dass das Windenband oder –kabel nicht ausgefranst, eingerissen oder –geschnitten ist. Bei Beschädigung ist es sofort zu ersetzen.

Wenn das Windenband und die Verzurrungen festgemacht wurden und Sie das Boot am Anhänger noch immer hin- und herbewegen können, überprüfen Sie die Einstellungen der Längsaufgaben und der Winde.

Einführung

Wir möchten uns gerne bei Ihnen bedanken, dass Sie heute den besten, am Markt verfügbaren Bootsanhänger erworben haben: einen EZ Loader Bootsanhänger. Seit mehr als 55 Jahren ist EZ Loader der führende Hersteller und Anbieter von qualitativ hochwertigen Bootsanhängern. Ihr neuer Bootsanhänger wurde so entwickelt, um Ihnen das Aufladen und Absenken Ihres Bootes in Gewässer zu erleichtern. Lesen Sie sich vor der Verwendung Ihres Anhängers diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, da diese Details über den soeben von Ihnen gekauften Bootsanhänger enthält. Achten Sie auf alle Anweisungen und Wartungsabläufe und befolgen Sie diese.

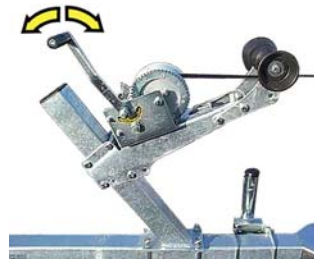
Anpassung des Anhängers

Wenn Sie Ihren EZ Loader Anhänger für das Boot anpassen, achten Sie darauf, dass die verkleideten Längsaufgaben Kontakt mit dem flachen Teil des Bootskörpers haben und das Gewicht des Boots gleichmäßig verteilt ist. Wenn eine Seite Ihres Boots höher als die andere ist, richten Sie die Längsaufgaben auf die gleiche Höhe ein. Der Heckbalken Ihres Boots sollte mit dem hinteren Ende der Längsaufgaben abschließen, damit das Heck ordnungsgemäß abgestützt wird. Wenn Ihr Heckbalken nicht gestützt wird, kann das Boot stark beschädigt werden.

Ihr Windenstand sollte so angepasst werden, dass sich die Rolle der Bogenaufnahme über dem Bugauge des Boots befindet und sowohl Kontakt mit dem Bootsbug als auch mit dem oberen Ende des Bugauges hat.

Windenbetrieb

Bei Ihrer Winde handelt es sich um ein handbetriebenes Modell, das zur Erreichung der bestmöglichen Leistung eingerichtet werden kann. Die Höhe der Winde sollte angepasst werden, damit sich das Windenkabel oder -band auf Höhe des Bugauges des Boots befindet, wenn das Boot auf dem Anhänger liegt. Dabei sollte sich die Rolle der Bugaufnahme leicht oberhalb des Bugauges befinden. Ihr Boot wird dann in einer geraden Linie, gegen die Bugaufnahme am Windenstand, auf den Anhänger gezogen. Der Winkel, in dem Ihr Boot mithilfe der Winde auf den Anhänger gezogen wird, sollte verhindern, dass das Boot nicht aufgehoben oder heruntergezogen wird, wenn das Bugauge gegen die Unterseite der Bugaufnahme-Rolle gezogen wird. Das Bugauge sollte gerade zur Unterseite der Bugaufnahme-Rolle gezogen werden.



Measuring and Adjusting Air Pressure to Achieve Proper Inflation

Before each trip, check the air pressure of each tire. If necessary, adjust the air pressure of the tire to achieve the correct air pressure. It is important to check the air pressure when the tires are cold, or the trailer has not been pulled for at least 3 hours, as even short distances can warm the tires and increase the air pressure in them. As the tire gets warm the air expands, increasing the tire pressure. Be sure to check the air pressure in the spare tire as well.

Tire Pressure rating
ST205/75R 14C
50PSI or 344.74 KPA

Contact Information

Warranty registration

EUTrailers.ezloader.com

Sales/customer service

Salesinfo@ezloader.com

Parts and accessories

Partsinfo@ezloader.com

On-line parts store

www.ezloader.com

Mailing address

EZ Loader Adjustable Boat Trailers
PO Box 3263
Spokane, WA 99220-3263
Fax 01-509-489-5729
Ph 01-509-489-0181

Introduction

Tout d'abord, nous souhaitons vous remercier pour avoir acquis le meilleur modèle de remorques existant de nos jours. Une remorque EZ Loader. Depuis cinquante-cinq ans, EZ Loader est le leader de l'industrie de remorques porte-bateaux. Votre nouvelle remorque a été conçue pour faciliter le chargement et la mise à l'eau. Consultez ce manuel avant de l'utiliser, il vous donnera des détails sur la remorque dont vous venez de faire l'acquisition. Lisez-le attentivement, suivez les instructions et les procédures de maintenance.

L'ajustement de la remorque

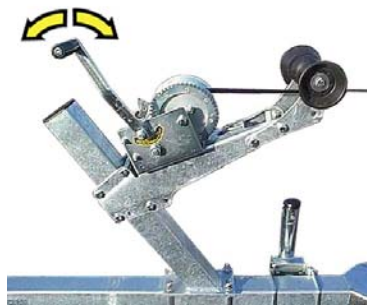
Quand vous ajustez votre remorque EZ Loader au bateau, vérifiez que les rampes tapissées sont en contact avec la face aplatie de la coque, et que le poids du bateau est également réparti sur toute la remorque. Dans le cas où l'un des côtés du bateau serait plus haut que l'autre, ajustez les rampes pour équilibrer le poids du bateau. La poupe du bateau doit être alignée avec l'arrière des rampes pour que le montant la soutienne correctement. Si la poupe n'est pas bien appuyée, votre bateau peut subir de sévères dommages.

La potence doit être ajustée afin que la manivelle soit juste au-dessus de l'étrave, et que la butée touche à la fois l'étrave du bateau et l'anneau de l'étrave.

Le treuil

Votre treuil est manuel, et il peut être ajusté pour une meilleure perfor-

mance. La hauteur du treuil devra être ajustée: quand le bateau est posé sur la remorque, la courroie, ou câble, du treuil doit être au niveau de l'anneau de l'étrave du bateau; la butée doit être juste au-dessus de l'anneau de l'étrave. Vous tirerez alors votre bateau contre la butée d'étrave, sur le support du treuil, pour qu'il forme une ligne droite sur la remorque. L'angle formé par le treuil ne doit pas faire monter ou descendre le bateau quand vous tirez l'étrave vers le bas de la potence. L'anneau de l'étrave doit être aligné avec le bas de la potence.



L'attelage

Votre remorque porte-bateau EZ Loader est équipée d'une roue jockey pour vous aider à soulever ou abaisser la tête de la remorque. Quand vous soulevez la tête pour décrocher la remorque de la voiture, vérifiez que la remorque ne risque pas de bouger, en tirant le frein de stationnement et en bloquant une roue. Faites

opwarmen en de luchtdruk in ze verhogen. Naarmate de band warm wordt, zet de lucht uit, waardoor de bandenspanning toeneemt. Zorg ervoor dat de luchtdruk in de reserveband ook gecontroleerd wordt.

Bandenspanningclassificatie

ST205/75R 14C

50psi of 344,74 KPA

Contactgegevens

Garantieregistratie

EUTrailers.ezloader.com

Verkoop-/klantenservice

Salesinfo@ezloader.com

Onderdelen en accessoires

Partsinfo@ezloader.com

On-line onderdelenwinkel

www.ezloader.com

Postadres

EZ Loader verstelbare boottrailers

Postbus 3263

Spokane, WA 99220-3263

Fax 01-509-489-5729

Tel 01-509-489-0181

de afdichtingen en remmen kan beschadigen. Gebruik geen bekrachtigde vetspuit. De navens moeten volledig worden gevuld met vet opdat de lagerbeschermers goed functioneren. Gebruik gecertificeerd waterbestendig, op lithium gebaseerd lagervet voor watertrailers.

Uw EZ Loader-trailer is uitgerust met een lagerbeschermers die gebruik maakt van een veerbelaste zuiger om vet langzaam in de naaf en lagers toe te voeren. Deze veer is duidelijk zichtbaar voor de gebruiker. Er is een zirconium smeernippel verbonden aan het midden van de schijf in de lagerbeschermers. Naarmate u vet toevoegt aan de lagerbeschermers door de zirconium fitting, wordt de holte langzaam opgevuld en zal de schijf zich langzaam in uw richting bewegen naarmate deze de veer begint te comprimeren. Stop met het toevoegen van vet wanneer de veer begint te comprimeren en de schijf zich in uw richting begint te bewegen.

Vul de lagerbeschermers niet verder bij totdat de veer volledig is gecompriëerd. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot schade aan de afdichting, het toevoerkanaal, de lager en de spoel, alsmede een verlies van vet. Periodieke controle kan worden uitgevoerd door de schijf simpelweg heen en weer te bewegen met uw vingers. Als de schijf heen en weer bewogen kan worden, drijft het op vet en hoeft er in dat geval geen vet meer aan worden toegevoegd. Als de

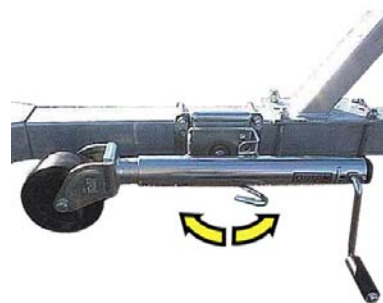
schijf neer is gezakt en niet kan worden verplaatst, is het tijd geworden om meer vet toe te voegen met behulp van de bovenstaande instructies.

Als u een lagerbeschermers moet verwijderen, legt u een blok hout tegen de zijkant ervan en tikt u op het hout met een hamer. Leg het hout vervolgens tegen de andere kant en tik opnieuw. Ga door totdat u de beschermers uit de naaf kunt halen. Indien u een lagerbeschermers wilt installeren, moet u ervoor zorgen dat u een lagerbeschermers van de juiste maat hebt. Vervolgens brengt u de beschermers op één lijn met de naaf. Leg een blok hout tegen de voorkant van de beschermers en tik de beschermers de naaf in, waarbij u ervoor moet zorgen dat de beschermers zorgvuldig uitgelijnd is alvorens tegen het hout te tikken. Lagerbeschermers zijn ontworpen om zonder speling in de naaf te passen en harder hameren kan nodig zijn om ze te installeren.

Luchtdruk meten en aanpassen om de juiste bandenspanning te bereiken

Controleer vóór elke trip de luchtdruk van elke band. Indien nodig, pas de luchtdruk van de band aan om de juiste bandenspanning te bereiken. Het is belangrijk om de luchtdruk te controleren wanneer de banden koud zijn of wanneer de trailer gedurende ten minste 3 uur niet getrokken is, want zelfs korte afstanden kunnen de banden

quelques tours de roue jockey dans le sens des aiguilles d'une montre. Cela soulèvera la tête et vous permettra de décrocher la remorque de la boule de la voiture. Pour abaisser la tête, faites tourner la roue dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Quand vous avez abaissé la tête de la remorque et que vous avez attaché le crochet d'attelage à la boule, assurez-vous d'avoir laissé assez d'espace entre la roue jockey et le sol pour qu'ils ne se touchent pas pendant que vous roulez. Si votre roue jockey est de style *swing up*, mettez-la en position "voyage" en vérifiant que la cheville de sécurité est bien dans son trou. Si votre roue jockey n'est pas de style *swing up*, remontez-la aussi haut que possible avant de remorquer le véhicule.



Attacher le bateau

Attachez le bateau de façon sécurisée, à la fois par l'avant et l'arrière, avec les attaches appropriées. A l'arrière, utilisez les anneaux prévus à cet effet sur votre remorque.

Vous devez attacher la chaîne de sécurité fournie sur votre remorque EZ Loader à l'anneau de l'étrave du bateau, tout en tirant fermement le

nez du bateau contre la butée d'étrave. Ne vous contentez pas de relier l'étrave du bateau avec le câble ou la courroie du treuil pour le sécuriser, ce ne sera pas suffisant.

Vérifiez que la courroie du treuil ne comporte ni trace d'usure, ni coupure, ni déchirure. Si elle est endommagée, remplacez-la immédiatement.

Dans le cas où la courroie et les attaches seraient bien serrées, mais où vous pourriez encore balancer le bateau sur la remorque, vérifiez les ajustements de la rampe et du treuil.

Les phares de la remorque

Votre remorque porte-bateau EZ Loader est équipée des meilleurs phares que vous trouverez sur le marché. Avant chaque départ, vérifiez systématiquement les feux afin de vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Même si les phares sont submersibles, il est tout de même conseillé de débrancher les câbles électriques du véhicule tractant avant d'immerger la remorque.

Les visseries

Même si EZ Loader utilise des écrous à fermeture automatique résistants aux vibrations, il est de la responsabilité du propriétaire de vérifier que toutes les attaches sont serrées avant d'utiliser la remorque... Et ceci, pas seulement avant la première utilisation. Cette vérification doit être faite régulièrement.

Mise à l'eau et sortie de l'eau

La manipulation du bateau et de sa remorque requièrent de l'expérience, de l'habileté et de la patience. En faisant attention et en respectant les conseils suivants, vous pourrez mettre votre bateau à l'eau et le charger sur la remorque sans difficulté.

Préparez toujours votre bateau au chargement avant d'accéder à la rampe. Arrêtez-vous dans une aire de préparation au chargement, près de la rampe, de façon à ne pas bloquer la circulation. Détachez les anneaux de l'arrière du bateau, inclinez votre engin de façon à ce que le moteur soit vers le haut, et vérifiez que les vis de vidange de votre bateau sont en place.

L'entretien de votre remorque

L'un des éléments les plus importants pour l'entretien de votre remorque est son lavage au savon et à l'eau fraîche après chaque utilisation. Cela lui évitera de rouiller et lui conservera cette impression de nouveauté pour longtemps.

Lorsque les pneus sont froids, vérifiez leur pression: ils doivent être correctement gonflés.

Avant chaque voyage, vérifiez que les écrous de roues sont bien serrés. Une fois par an ou tous les 3000 km, selon que la première de ces deux conditions est remplie, vérifiez les moyeux de vos roues. Vérifiez aussi les phares, ainsi que les câbles électriques. Vous devrez

remplacer chaque pièce endommagée. Assurez-vous que votre réservoir de frein hydraulique est rempli au niveau requis avant chaque usage, mais aussi à chaque fin de saison.

En hiver, quand votre remorque reste au garage, profitez-en pour corriger toutes les entailles et les griffures profondes. Le spray de retouche est la meilleure solution, et il est disponible dans tous les magasins de peinture.

Un peu d'entretien permet de conserver bien plus longtemps l'apparence et la qualité de votre remorque.

Utilisation et entretien des freins

Les freins à disque, à pression hydraulique, ont un déclencheur spécial avec une bobine branchée aux feux arrière du véhicule tractant. Quand le véhicule fait une marche arrière, la bobine barre le mécanisme des freins, ce qui permet à la remorque de reculer sur un sol plat sans que les freins se déclenchent.

Comme les composants du frein à disques sont visibles, il est facile de les nettoyer et de les entretenir.

Testez vos freins avant chaque départ et après avoir lubrifié les

Bandes wisselen

Zorg ervoor dat u op een solide basis en op vlak terrein staat bij het wisselen van banden. Vervang uw banden snel als ze versleten of beschadigd raken. U kunt een reservewiel krijgen bij uw EZ Loader-dealer. Wij raden u ook aan dat u een krik bij zich hebt, zoals een kleine hydraulische krik, voor het wisselen van banden.

Wanneer u een band wisselt, moet u ervoor zorgen dat de trailer niet verplaatst kan worden. Koppel de trailer aan het trekvoertuig, activeer de handrem en blokkeer de band aan de andere kant.

De beste plaats om de krik te plaatsen is onder de as, waar de veer bevestigd is aan de as. Als de krik niet onder de as past, plaats hem dan onder de rail van het hoofdframe, zo dicht mogelijk bij de as als maar mogelijk is. Hef de band op van het wegdek, haal de wielmoeren eraf en wissel band. Zorg ervoor dat u de wielmoeren weer goed aandraait tot een koppelmoment van 115-118 Nm bij het installeren van de nieuwe band.

Lagers gesmeerd houden met behulp van het vetlagersysteem.

Aangezien boottrailerwielen vaak in het water gedaan worden, is het belangrijk dat u uw wiel-lagers periodiek controleert.

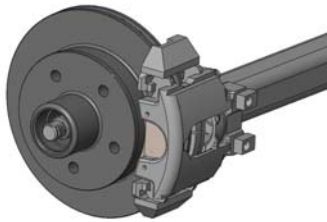
Om uw lagers te controleren heft u het wiel op van het wegdek volgens de procedure vermeld in 'banden wisselen'. Terwijl u uw handen op de buitenranden van de banden houdt, probeert u om het wiel heen en weer te bewegen door aan de ene kant te duwen en aan de andere te trekken. Als het goed is, mag er geen merkbaar geslinger optreden. Draai aan het wiel en luister of er enig geluid is of of er ruwe plekken zijn. Een soepele stille werking betekent dat uw lagers in goede orde zijn. Als er een knarsend geluid hoorbaar is, dient u contact op te nemen met uw EZ Loader-dealer voor vervangingsinstructies.

Vet voorzichtig in met een handmatige bediende vetspuit vóór het te water laten en opslag. Voeg geen vet toe wanneer de naaf koud is, omdat overmatig invetten

Waardoor de trailer op vlak terrain naar achteren kan rijden zonder dat de remmen vastlopen.

zDaar de onderdelen van een schijfremssysteem te zien zijn, zijn ze gemakkelijk te wassen en schoon te houden.

Test uw remmen vóór elke trip en nadat uw wiellagers zijn gesmeerd. Controleer periodiek de remmen van uw trailer. Controleer uw steunblokjes regelmatig om te verzekeren of er nog genoeg voering over is. Alle onderdelen moeten schoon zijn en vrij van roest en vuil. Vervang beschadigde of versleten onderdelen.



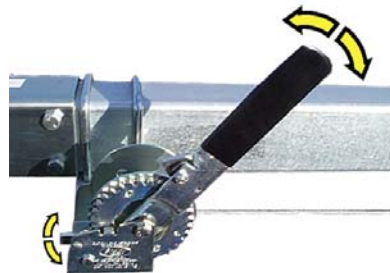
Ga met de hydraulische remmen niet over op een lagere versnelling om zo de motor van uw trekvoertuig te gebruiken als een rem terwijl u bergafwaarts gaat. Dit zou de remmen van de trailer gedurende de duur van de afdaling voortdurend kunnen activeren waardoor oververhitting en slijtage het gevolg zijn, tot het punt

waarop u de remcapaciteit van de trailer mogelijk volledig verliest.

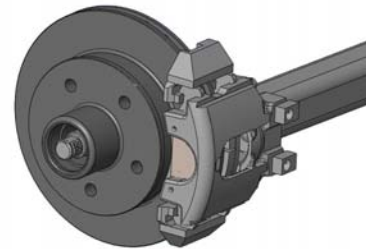
Een betere manier om af te remmen is om de snelheid te minderen terwijl u de top van de heuvel nadert. Vervolgens houdt u een gelijkmatige, trage, gecontroleerde afdalingssnelheid aan, terwijl u tegelijkertijd herhaaldelijk de remmen van uw voertuig inschakelt, met voldoende tijd voor de remmen om af te koelen tussen de inschakelingen.

Handremmen

Uw nieuwe EZ Loader-boottrailer is uitgerust met een handmatig geactiveerd parkeerremssysteem. Voordat u de trailer afkoppelt van het trekvoertuig, activeert u de parkeerremmen met behulp van de windas van de parkeerrem op de dissel van de trailer. Om de rem uit te schakelen, zorg ervoor dat de trailer zo staat dat deze niet verplaatst kan worden en maak de parkeerrem los door op de windashendel te drukken teneinde de spanning van de remkabel te halen. Laat de kabel niet hangen met te veel speling opdat er geen contact wordt gemaakt met de grond of andere voorwerpen, wat de remkabel kan beschadigen.



roulements. Vérifiez les freins de votre remorque régulièrement. Vérifiez aussi les plaquettes, pour vous assurer qu'il reste suffisamment de liquide. Toutes les parties du système de frein doivent être nettoyées et débarrassées de toute pollution ou débris. Remplacez les parties endommagées ou usées.



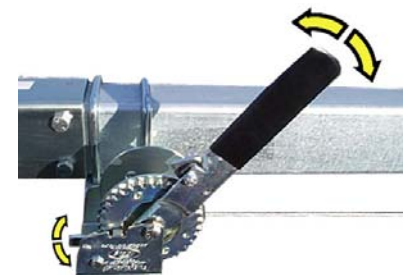
Avec les freins hydrauliques, n'utilisez pas le frein moteur du véhicule tractant lorsque vous descendez une côte. Cela pourrait activer les freins de la remorque en continu, le long de la pente, ce qui les échaufferait et pourrait avoir pour conséquence la perte totale des capacités de freinage de la remorque.

Il serait plus prudent de ralentir en arrivant en haut de la colline, puis de maintenir une vitesse constante, lente, contrôlée, pendant la descente, avec une utili-

sation répétée des freins de votre véhicule, ce qui permettra aux freins de la remorque de refroidir.

Le frein de stationnement

Votre nouvelle remorque EZ Loader est équipée d'un frein de stationnement activé manuellement. Avant de décrocher la remorque du véhicule tractant, activez le frein de stationnement en utilisant le treuil situé sur la tête de la remorque. Pour desserrer le frein, vérifiez que la remorque est stable, qu'elle ne peut pas bouger, et lâchez le frein en actionnant le levier du treuil. Cela libèrera la tension du câble de frein. Ne laissez pas le câble pendre avec trop de mou, car il pourrait toucher le sol ou d'autres objets qui risqueraient d'endommager le câble.



Changer un pneu

Vérifiez que vous êtes sur un terrain ferme et plat au moment de changer les pneus. Il faut rapidement remplacer les pneus dès qu'ils sont usés ou endommagés. Vous trouverez des pneus à votre disposition chez votre revendeur EZ Loader. Nous vous recommandons de toujours transporter un cric avec vous, par exemple un petit cric hydraulique, pour changer les pneus.

Avant de changer un pneu, assurez-vous que la remorque ne peut pas bouger. Attachez-la au véhicule tractant, activez le frein de stationnement, et bloquez le pneu du côté opposé.

Le meilleur endroit où placer le cric est sous l'axe, à l'endroit où le ressort monte jusqu'à l'axe. Si le cric ne rentre pas sous l'axe, placez-le sous la rampe principale du châssis, aussi près de l'axe que possible. Soulevez le pneu du sol, dévissez et retirez les boulons, et changez le pneu. Assurez-vous de bien serrer les boulons à un couple de 115-118 newtons/mètre quand vous installez le nouveau pneu.

Lubrifier les roulements

Comme les roues d'une remorque porte-bateau sont souvent immergées, il est important de vérifier régulièrement les roulements de vos roues.

Pour vérifier les roulements, soulevez la roue du sol en suivant la procédure expliquée dans le chapitre "Changer un pneu". Avec

vos mains placées sur les bords extérieurs des pneus, essayez de secouer la roue en la poussant d'un côté et en la tirant de l'autre. Normalement, la roue ne devrait pas bouger. Faites tourner la roue pour vérifier si vous entendez un bruit ou un choc. Une opération totalement silencieuse signifie que vos roulements sont en bon état. Si vous entendez un grincement, contactez votre revendeur EZ Loader pour qu'il vous explique comment les remplacer.

Graissez minutieusement les roulements à l'aide d'un pistolet à graisse manuel, avant la mise à eau et à la fin de la saison. N'ajoutez pas de graisse quand le moyeu est froid, parce qu'une trop grande quantité de graisse pourrait endommager les joints et les freins. N'utilisez pas de pompe graisseur automatique. Les moyeux doivent être complètement remplis de graisse pour que la protection des roulements soit efficace. Utilisez de la graisse pour roulement certifiée waterproof, à base de lithium.

Votre remorque EZ Loader est équipée d'une protection de roulements qui utilise un piston chargé d'un ressort. Ce dernier introduit la graisse petit à petit dans le moyeu et les roulements. Ce ressort est tout à fait visible.

verantwoordelijkheid van de eigenaar om ervoor te zorgen dat alle sluitingen goed vastzitten voordat u de trailer gebruikt - niet alleen de eerste keer dat u deze gebruikt, maar op regelmatige basis.

In & uit het water gaan

De behandeling van uw boot en trailer bij het water vereist oefening, vaardigheid en geduld. Met zorg en aandacht voor de volgende tips kunt u uw boot met relatief gemak te water laten en weer opladen.

Bereid de boot altijd voor op het te water laten voordat u bij het afrit arriveert. Stop in een voorbereidingsgebied voor het te water laten nabij het afrit zodat u het verkeer niet belemmert en verwijder de knopen van de achterzijde van de boot. Zet uw motor of aandrijving scheef en zorg ervoor dat de afvoerstoppen in uw boot op hun plaats zijn.

Onderhoud en opslag van de trailer

Eén van de beste procedures voor het onderhoud van uw trailer is het wassen van de trailer met zeep en spoelen met vers water na ieder gebruik. Dit helpt roest te voorkomen en zorgt gedurende lange tijd voor dat showroom-uiserlijk.

Controleer uw bandenspanning (wanneer de banden koud zijn) en zorg ervoor dat ze opgepompt zijn tot de juiste druk.

Controleer elke trip of de wielmoeren op uw wielen goed vastzitten. Controleer eens per jaar of elke 3200 kilometer (indien dit eerder is) uw naafagers. Controleer uw lampen en bedrading op schade, vervang beschadigde onderdelen. Zorg ervoor dat het hydraulische reservoir van uw rem gevuld is tot het juiste peil vóór gebruik en voorafgaand aan de winteropslag.

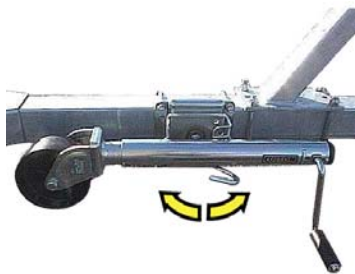
Terwijl uw boot opgeslagen is, dat een goed moment om eventuele deukjes en diepe krassen weg te werken. Koude spray met een galvaniserende werking is het beste en is verkrijgbaar bij de meeste verfwinkels.

Een beetje onderhoud is al voldoende om het uiterlijk en de prestaties van uw trailer op peil te houden.

Werking & onderhoud van de remmen

Schijfremmen onder hydraulische spanning maken gebruiken van een speciale actuator met een solenoïde voor het achteruit rijden die is aangesloten op de achteruitlampen van het trekvoertuig. Wanneer het trekvoertuig in zijn achteruit wordt gezet, wordt het remsysteem door de solenoïde geblokkeerd,

van de trailerdissel van de koppelingskogel van het trekvoertuig moet u ervoor zorgen dat de trailer zich niet kan verplaatsen door de handbediende parkeerrem in te stellen en een band te blokkeren. Draai de hendel van de disselkrik met de wijzers van de klok mee om de dissel/bediening vrij te krijgen van de koppelingskogel van het trekvoertuig. Als u de dissel wilt laten zakken, draait u de hendel tegen de wijzers van de klok in. Na de dissel te hebben laten zakken en de bediening te hebben bevestigd aan de koppelingskogel, moet u ervoor zorgen dat er voldoende speling is tussen de disselkrik en de grond, zodat de disselkrik geen contact met de grond terwijl u rijdt. Indien uw disselkrik van het opzwaaiende type is, plaats het dan terug in de positie waarmee ermee gereden wordt, waarbij u verzekert dat de borgpen stevig in zijn gat zit. Indien uw disselkrik niet van het opzwaaiende type is, trek uw disselkrik dan volledig en zo hoog mogelijk in voor dat u de trailer gaat trekken.



Uw boot vastbinden

Bind uw boot stevig vast met officiële knopen ter hoogte van het

achterschip, zowel in neerwaartse en voorwaartse richting. Gebruik de vastbindpunten op de achterzijde van uw trailer.

Uw EZ Loader-trailer is geleverd met een boegbeveiligingsketting. Deze moet worden bevestigd aan het boegoog van uw boot nadat de windas van de boot stevig tegen de boegstop heeft getrokken. Vertrouw niet alleen op de windasband of -kabel om de boeg van de boot vast te maken.

Controleer de windasband of -kabel op rafelen, inkepingen of scheuren. Als er beschadigingen zijn, moet de band/kabel onmiddellijk vervangen worden.

Als de windasband en de knopen stevig zijn, maar u kunt de boot nog steeds heen en weer schudden op de trailer, controleer dan de afstellingen van de draagstangen en de windas.

Trailerlampen

Uw EZ Boot Loader-boottrailer is uitgerust met de beste verlichting die er verkrijgbaar is. Controleer vóór elke trip altijd uw lampen om te verzekeren dat ze goed werken. Ook al mogen uw lampen in water ondergedompeld worden, het is nog steeds wenselijk om de verbinding van de bedrading met het trekvoertuig te verbreken vóór de onderdompeling van de trailer.

Alle moeren & bouten controleren

Hoewel de EZ Loader gebruik maakt van zelfvergrendelende, trillingsresistente moeren, is het de

Un stabilisateur est attaché au centre du disque, dans la protection de roulements. Lorsque vous mettez de la graisse dans le stabilisateur, la cavité va se remplir doucement et le disque commencera à bouger lentement vers vous tandis qu'il commencera à compresser le ressort. Arrêtez d'ajouter de la graisse quand le ressort commence à se compresser et que le disque commence à bouger vers vous.

Ne remplissez pas la protection de roulement jusqu'à compression du ressort. Une trop grande quantité de graisse peut tout aussi bien endommager l'ensemble du système qu'un manque de graisse. Vous pouvez procéder à une vérification rapide, en vous contentant de secouer le disque d'un côté et de l'autre avec vos doigts. Si vous arrivez à le secouer, il flotte dans la graisse et vous n'avez pas besoin d'en ajouter. Si le disque est bloqué et vous n'arrivez pas à le faire bouger, il est temps de le graisser en suivant les instructions ci-dessous.

Si vous avez besoin de retirer la protection de roulement, posez un morceau de bois contre elle, et tapez sur le bois avec un marteau. Ensuite, posez le morceau de l'autre côté et recommencez à taper. Continuez ainsi jusqu'à ce que vous ayez "conduit" la protection à l'extérieur du moyeu. Avant d'installer

une protection de roulement, assurez-vous d'avoir une protection de la bonne taille, puis alignez-la avec le moyeu. Posez un morceau de bois contre l'avant de la protection et, en tapant, introduisez-la dans le moyeu, après vous être assuré qu'elle est bien alignée. Les protections de roulements sont conçues pour entrer exactement dans le moyeu, il se peut donc que vous ayez besoin de coups de marteau énergiques au moment de l'installation.

Mesurer et ajuster la pression des pneus

Avant chaque voyage, il faut vérifier la pression des pneus. Si nécessaire, ajustez-la. Il est important de vérifier la pression de l'air quand les pneus sont froids, ou quand la remorque n'a pas été tirée pendant plus de trois heures, car même les courtes distances réchauffent les pneus et en augmentent la pression. Quand le pneu se réchauffe, l'air se dilate, augmentant la pression du pneu. Assurez-vous d'avoir aussi vérifié la pression du pneu de secours

Taux de pression des pneus

ST205/75R 14C

50PSI ou 344.74 KPA

Nous contacter

Enregistrement pour la garantie

EUTrailers.ezloader.com

Service client

Partsinfo@ezloader.com

Pièces et accessoires

Salesinfo@ezloader.com

Magasin de pièces détachées en ligne

www.ezloader.com

Adresse postale

EZ Loader Adjustable Boat Trailers

PO Box 3263

Spokane, WA 99220-3263

Fax 01-509-489-5729

Tél 01-509-489-0181

Inleiding

Wij willen u bedanken voor de aankoop van de beste boottrailer die momenteel geproduceerd wordt. Een EZ Loader-boottrailer. EZ Loader is reeds meer dan 55 jaar de marktleider op het gebied van de productie van boottrailers van kwaliteit. Uw nieuwe trailer is ontworpen om het laden en te water laten gemakkelijker te maken. Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u uw trailer gaat gebruiken, want er staan details in over de trailer die u net gekocht hebt. Besteed aandacht aan en volg alle aanwijzingen en onderhoudsprocedures op.

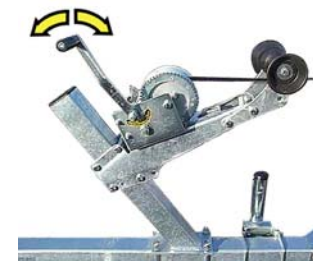
Traileraanpassing

Bij het aanpassen van uw EZ Loader-trailer aan de boot, zorg ervoor dat de van bekleding voorziene draagstangen contact maken met het vlakke deel van de romp en het gewicht van de boot gelijkmatig dragen. Als de ene kant van uw boot hoger is dan de andere kant, pas de draagstangen dan in op dezelfde hoogte. Het platte gedeelte achter op uw boot moet zich ter hoogte van de achterzijde van de draagstangen bevinden voor de juiste ondersteuning van dit gedeelte. Als dit platte gedeelte niet ondersteund wordt, kan dat zorgen voor ernstige schade aan uw boot.

Uw windas moet zo worden aangepast dat de boegstoprol zich juist boven het boegoog van de boot bevindt en zowel contact maakt met de boeg van de boot en de bovenkant van het boegoog.

Werking van de windas

Uw windas is een handbediend model en kan worden aangepast voor de best mogelijke prestaties. De windashoogte moet zodanig worden bijgesteld dat de windaskabel of -band zich op gelijke hoogte bevindt als het boegoog van de boot wanneer de boot op de trailer rust, met de boegstoprol net boven het boegoog van de boot. Uw boot wordt vervolgens in een rechte lijn op de trailer en tegen de boegstop op de windas getrokken. De hoek waarmee uw boot getrokken wordt door de windas mag de boot niet omhoog of omlaag laten komen bij het trekken van het boegoog tegen de onderkant van de boegstoprol. De windas moet het boegoog recht in de onderkant van de boegstoprol trekken.



Werking van de disselkrik

Uw EZ Loader-boottrailer is uitgerust met een disselkrik om u te helpen bij het heffen en laten zakken van de dissel van uw trailer. Bij het afkoppelen